

## RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 72/1998 pentru modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 13 noiembrie 2001, orele 13,00 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

c) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bar Mihai
- Bleotu Vasile
- Selagea Constantin
- Moiescu George Dumitru
- Boagiu Anca Daniela
- Nicolăescu Gheorghe-Eugen
- Birtalan Ákos

h) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Novolan Traian
- Seche Ion
- Dinu Marin
- Bîciu Constantin
- Onaca Dorel Constantin
- Fabini Hermann Armeniu
- Puškás Valentin-Zoltán

Au absentat: doamna deputat Boagiu Anca Daniela, domnii deputați Nicolăescu Gheorghe-Eugen și Birtalan Akos, precum și domnii senatori Onaca Dorel Constantin și Puškás Valentin-Zoltán.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Novolan Traian și de domnul deputat Selagea Constantin.

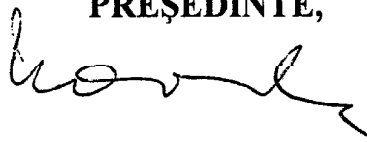
În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în prezentul Raport.

DIN PARTEA  
CAMEREI DEPUTAȚILOR  
PREȘEDINTE,



MEMBRI,

DIN PARTEA  
SENATULUI  
PREȘEDINTE,



MEMBRI,

- Bar Mihai

- Bleotu Vasile

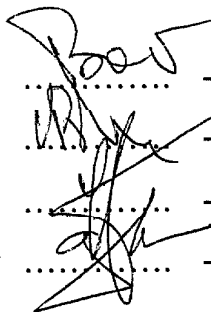
- Selagea Constantin

- Moiescu George Dumitru

- Boagiu Anca Daniela

- Nicolăescu Gheorghe-Eugen

- Birtalan Ákos



..... - Novolan Traian

..... - Seche Ion

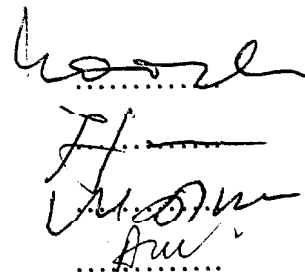
..... - Dinu Marin

..... - Bîciu Constantin

..... - Onaca Dorel Constantin

..... - Fabini Hermann Armeniu

..... - Puškás Valentin-Zoltán



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
Departamentul pentru activități  
parlamentare



**TEXT E**

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. nr. 72/1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
1.	<b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.72 din 25 august 1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, adoptată în temeiul art.1 pct.12 lit.c) din Legea nr.148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.316 din 27 august 1998.	<b>Articol unic.-</b> Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.72 din 25 august 1998 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, adoptată în temeiul art.1 pct.12 lit.c) din Legea nr.148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.316 din 27 august 1998, <u>cu</u> următoarele	<b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b>

		<u>modificări:</u>	
2.	<p><b>Articolul I</b></p> <p>“ Art.I.- Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.150 din 15 aprilie 1998, se modifică și se completează după cum urmează: “</p>	<p><b>1. Articolul I va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“ Art.I.- Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.150 din 15 aprilie 1998, <u>cu modificările și completările ulterioare</u>, se modifică și se completează după cum urmează: “</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>
3	<p><b>Articolul I punctul 4</b></p> <p>“4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.4.- Sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie după cum urmează:</p> <p>1. prin aplicarea unei cote de 25% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata, exclusiv</p>	<p><b>2. La articolul I, punctul 4 se abrogă.</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

<p>accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători;</p> <p>b) valorii în vamă, stabilită conform legii, pentru carburanții auto importați;</p> <p>2. prin aplicarea unei cote de 5% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru autovehiculele și remorcile livrate la intern de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor și a vehiculelor specializate pentru lucrări agricole, înmatriculabile, pentru care se va aplica o cotă de 2,5% începând cu data de 1 ianuarie 1998, precum și a autovehiculelor și remorcilor achiziționate din fonduri nerambursabile PHARE, pentru care nu se aplică cota de 5%;</p> <p>b) valorii în vamă a autovehiculelor și remorcilor importate, indiferent de regimul vamal aplicabil, inclusiv a celor introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori</p>		
--	--	--

<p>închiriate din străinătate, cu excepția celor achiziționate din fonduri nerambursabile PHARE;</p> <p>3. prin plata de către proprietarii de autovehicule și remorci sau de utilizatorii de autovehicule și remorci introduse în țară în sistem leasing ori închiriate din străinătate supuse înmatriculării în România, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit <i>rovignetă</i>, individualizat în funcție de categoria autovehiculului și pentru care Ministerul Transporturilor va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.</p> <p>Aplicarea cotelor prevăzute la alin.1 pct.1 și 2 se va reflecta în nivelul prețurilor cu ridicata și al prețului cu amănuntul, fără să intre în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată.</p> <p>Sumele fixe anuale prevăzute la alin.1 pct.3 vor fi actualizate anual</p>		
---	--	--

	prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației, până la data de 31 decembrie a anului precedent.		
4.	<p><b>Articolul I punctul 5</b></p> <p>“5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.5. Obligația calculării și vărsării sumelor rezultate din aplicarea prevederilor art.4 alin.1 pct.1 și 2 revine producătorilor din țară sau importatorilor de carburanți auto, autovehicule și remorci și deținătorilor de autovehicule și remorci introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate, persoane fizice sau persoane juridice, indiferent de forma de organizare, de titularul dreptului de proprietate și de deținătorul produsului importat, de regimul vamal aplicabil sau de facilitățile vamale acordate.</p> <p>Suma datorată se stabilește:</p> <p>a) la data livrării de către producători;</p> <p>b) la data efectuării formalităților de</p>	<p><b>2. La articolul I, punctul 5 se abrogă.</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

<p>vămuire pentru produsele din import, inclusiv pentru cele introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing, indiferent de regimul vamal aplicabil. Obligația vărsării sumelor fixe anuale, prevăzute la art.4 alin.1 pct.3, revine tuturor proprietarilor de autovehicule și remorci sau utilizatorilor de autovehicule și remorci în sistem leasing ori închiriate din străinătate, persoane fizice sau persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția proprietarilor de autovehicule și remorci radiate din circulație sau neutilizate temporar, timp de 3 luni în cursul unui an, în construcții sau în agricultură, ca urmare a întreruperii activității productive, datorită caracterului sezonier sau calamităților.</p> <p>Sunt scutiți de la plata sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 și de la obligația de ținere și prezentării în trafic a rovinei utilizatorii rulotelor turistice,</p>		
--	--	--



<p>motocicletelor, motoretelor, precum și cei ai autovehiculelor și remorcilor autorizate provizoriu, dar numai pentru aceste categorii de vehicule.</p> <p>Sunt, de asemenea, exceptate persoanele cu handicap, proprietare ale unei singure autoutilitare sub 3,5 tone sau ale unui singur autoturism amenajat pentru handicapați, pentru care este confirmată în cartea de identitate amenajarea în acest scop și pe care le utilizează, în exclusivitate, persoanele cu handicap.</p> <p>Pentru autovehiculele și remorcile înmatriculate temporar, cuantumul sumei fixe anuale se determină proporțional cu perioada de înmatriculare temporară.</p> <p>Pentru cazurile prevăzute la alin.5 și 6, roșnița se eliberează de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România".</p>		
--	--	--

5.	<p><b>Articolul I punctul 6</b></p> <p>“ 6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. –Sumele datorate ca urmare a aplicării prevederilor art.5 se varsă în contul Fondului special al drumurilor publice până la data de 10 a lunii următoare celei în care au fost stabilite.</p> <p>Sumele datorate ca urmare a aplicării art.5 alin.3 se plătesc până la data de 30 iunie a fiecărui an la unitățile C.E.C., care eliberează și rovignetă prevăzută la art.4 alin.1 pct.3.</p> <p>Pentru neolată în termen și integral a sumelor datorate la Fondul special al drumurilor publice se aplică majorări pentru fiecare zi de întârziere, conform legislației fiscale.”</p>	2. La articolul I, punctul 6 se abrogă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
----	--	---	---------------------------------------

6.	<p><b>Articolul I punctul 7</b></p> <p>“ 7. Articolul 7 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.7.- Pot fi utilizate pentru efectuarea transporturilor rutiere numai acele autovehicule și remorci pentru care a fost plătită suma fixă anuală, potrivit prevederilor art.4 alin.1 pct.3 și ale art.5 alin.3.</p> <p>La controlul în trafic efectuat de organele abilitate ale Ministerului de Interne, conducătorii auto au obligația de a prezenta documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, prevăzut la art.4 alin.1 pct.3 și art.12 alin.3.”</p>	2. La articolul I, punctul 7 se abrogă.	<b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b>
----	--	---	--

7.	<p><b>Articolul I punctul 8</b></p> <p>“ 8.După capitolul III se introduce capitolul III<sup>1</sup> care va avea următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;"><b>CAPITOLUL III<sup>1</sup></b></p> <p style="text-align: center;"><b>Contravenții și sancțiuni</b></p> <p>Art.9<sup>1</sup>.- Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă următoarele fapte:</p> <p>a) încălcarea prevederilor art.7 alin.1, cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art.7 alin.2, cu amendă de la 3.000.000 lei la 6.000.000 lei.</p> <p>Sanctiunea prevăzută la lit.a) se aplică conducătorului persoanei juridice care nu a plătit suma fixă anual.</p> <p>Sanctiunea prevăzută la lit.b) se aplică conducătorului autovehiculului.</p> <p>Constatarea contravențiilor și</p>	2. La articolul I, punctul 8 se abrogă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
----	--	---	---------------------------------------

	<p>aplicarea sancțiunilor prevăzute la lit.a) se fac de către organele abilitate ale Ministerului Transporturilor, Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și ale Oficiului Rutier Central.</p> <p>Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la lit.b) se fac de către organele abilitate ale Ministerului de Interne.</p> <p>Art.9<sup>2</sup>.- Dispozițiile art.9<sup>1</sup> referitoare la contravenții se completează cu prevederile Legii nr.32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor."</p>		
8.	<p><b>Articolul I punctul 9</b></p> <p>" 9. Articolul 12 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.12.-Proprietarii de autovehicule și remorci, precum și deținătorii unor astfel de autovehicule introduse în țară în scopul utilizării în sistem leasing ori închiriate din străinătate sunt exceptați de la plata sumei fixe anuale pe o perioadă de 12 luni de la data primei înmatriculări.</p>	<p><b>2. La articolul I, punctul 9 se abrogă.</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>

	<p>La prima înmatriculare, Regia Autonomă “Administrația Națională a Drumurilor din România” eliberează rovignetă prevăzută la art.4 alin. 1 pct.3, care va purta mențiunea “Gratuit”, cu valabilitate de 12 luni.</p> <p>După expirarea perioadei de exceptare de la plata sumei prevăzute la alin.1, persoanele fizice și persoanele juridice au obligația de a solicita o nouă rovignetă, cu respectarea prevederilor art.4 alin.1 pct.3 și ale art.5 alin.4, plătind suma fixă anuală, proporțional cu perioada rămasă până la sfârșitul anului calendaristic.”</p>		
--	---	--	--

9.	<p><b>Articolul I punctul 10</b></p> <p>“10. Articolul 15 va avea următorul cuprins: Art.15. Controlul respectării prevederilor prezentei legi se execută de către Regia Autonomă “Administrația Națională a Drumurilor din România”, precum și de către organele de specialitate ale <u>Ministerului Transporturilor</u> .</p> <p>Executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit legislației privind urmărirea și executarea silită a creanțelor bugetului de stat, prin împuternicirii proprii ai <u>Ministerului Transporturilor</u>, cu asistența <u>Ministerului Finanțelor</u>.</p> <p>Sumele încasate potrivit alin.2 se virează în contul special al Fondului</p>	<p><b>3. La articolul I, punctul 10 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“ 10. Articolul 15 va avea următorul cuprins: Art.15. Controlul respectării prevederilor prezentei legi se execută de către Regia Autonomă “Administrația Națională a Drumurilor din România”, precum și de către organele de specialitate ale <u>Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u>.</p> <p>Executarea silită a creanțelor la bugetul Fondului special al drumurilor publice se face potrivit legislației privind urmărirea și executarea silită a creanțelor bugetului de stat, prin împuternicirii proprii ai <u>Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u>, cu asistența <u>Ministerului Finanțelor Publice</u>.</p> <p>Sumele încasate potrivit alin.2 se virează în contul special al</p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>
----	--	---	---

	<p>special al drumurilor publice, deschis pe seama <u>Ministerului Transporturilor</u>.</p> <p><u>Eliberarea cărții de identitate a autovehiculului sau a remorcii se va face de organele abilitate, numai după prezentarea dovezii virării sumelor fixe anuale.</u></p> <p>La acordarea licenței de transport, prevăzută la art.34 din Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, se va face dovada achitării sumei fixe anuale, prevăzută la art.4 alin.1 pct.3. “</p>	<p>Fondului special al drumurilor publice, deschis pe seama <u>Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</u></p>	
10.	<p><b>Articolul I punctul 11.</b>  “ 11. Anexa “Sumele fixe pentru utilizarea drumurilor” se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.”</p>	<p><b>4. La articolul I, punctul 11 se abrogă.</b></p>	<p><b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b></p>



11.	<b>Articolul II</b> “Art.II.- În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor vor reactualiza normele metodologice prevăzute la art.16 din Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.”	<b>5. Articolul II se abrogă.</b>	<b>Text Camera Deputaților (unanimitate)</b>
-----	--	-----------------------------------	--

Consilier

Vintilă Afrodita

